

Estate 2012 - Germania-Olanda-Francia

- Periodo:** dal 3 al 25 agosto
- Equipaggio:** io Bruno e la dolce metà Sandra, camperisti con mezzo proprio dal '92
- Mezzo:** il "Pupo" furgonato VeloceCampeRaptor PÖSSL 2 WIN, fresco dell'anno nel suo primo lungo viaggio (... è proprio un pupo!).
- Itinerario:** la **Romantische Straße** e **Münster** in Germania, tour dell'**Olanda** e ritorno a Torino dalla **Francia**. La partenza avveniva non da Collegno (TO), dove siamo residenti, ma dalla zona di Punta Ala per la necessità di accompagnare un familiare prima del nostro viaggio.
- Guide:** le ottime Guide Verdi Michelin "Germania" e "Olanda", le medesime ma della edizione Mondadori (edizione un po' datata) e per i punti sosta l'ottima "Guida Camper Europa 2012", oltre a innumerevoli diari di viaggio, guide ed informazioni recuperate su internet.
- Km:** sono stati percorsi in totale 3.670 km (escluso il tragitto Torino – Punta Ala).

Nel tragitto lungo la Romantische Straße, si è dovuto fare determinate scelte sulle località da visitare, tralasciando forse luoghi altrettanto belli e famosi; questo può essere anche un motivo per un secondo viaggio ... non vi pare?

Sul presente diario di viaggio, diversamente da altri, tralascio volutamente le indicazioni dei km percorsi giorno per giorno ed i relativi costi di carburante e tratte autostradali. Tento invece di essere più puntuale sulla localizzazione dei punti sosta utilizzati con le relative coordinate ed in questo caso gli eventuali rispettivi costi, nonché le note, i commenti ed i consigli sulle aree di sosta e delle località visitate.

3 agosto	
Tragitto	Metà mattina da Punta Ala – Sera a Vipiteno
Note	L'intenzione era di dormire ad Innsbruck, ma un feroce ed intenso temporale, poco prima del Brennero, ci rallenta a tal punto da farci decidere di fermare prima
Punto sosta	Sulla A22 in corrispondenza dell'uscita per Vipiteno AA segnalata denominata credo "Autocamp Sadobre", in prossimità di un grande parcheggio per TIR [N 46.880628 E 11.438825]
Costo/servizi	€. 13,00 compreso allaccio elettrico, carico acqua e scarico cassetta wc/serbatoio fisso.
Note	Pozzetto per scarico grigliato a pavimento, abbastanza agevole – Alcune colonnine per allaccio elettrico sono a terra rotte – Durante la notte la sbarra è chiusa e credo che l'area sia sorvegliata – Notte tranquilla: l'autostrada e il vicino parcheggio TIR non disturba (... o forse dormiamo come sassi per la stanchezza!!!)

4 agosto	
Tragitto	Ore 5:45 Vipiteno – Ore 10:00 parcheggio castelli di Ludwig
Note	Motivo della partenza presto e tragitto in autostrada in Austria per arrivare presto ai castelli di Ludwig – Vignette autostrada Austria 8 €. valida 10 giorni + 8 €. tariffa per l'attraversamento del Ponte Europa
Punto sosta	Parcheggio turistico dei castelli P4 (con posti separati per camper), ottima posizione sotto il castello Hohenschwangau [N 47.554651 E 10.737199] – Gli altri parcheggi (P1-P2-P3) sono più a valle.
Costo/servizi	€. 7,50/giorno – Vicino ai parcheggi c'è il borgo con numerosi bar e ristoranti ed il Ticket Center dove si acquistano i biglietti e si prenota l'orario per le visite guidate ai due castelli – Partenze mini-bus (A 1,80 € – R 1,00 € – A/R 2,60 €) e carrozze per raggiungere il castello Neuschwanstein
Note	Nei parcheggi dei castelli vige il divieto di sosta notturna
Visite	Schloss Neuschwanstein: fatto costruire da Ludwig, principe e poi re di Baviera – Si raggiunge a piedi, in bici, in mini-bus o in carrozza (i due cavalli fanno pena!) – Andata (45 minuti) e ritorno (35 minuti) a piedi per sentieri in mezzo ai boschi per evitare la ressa di pedoni, ciclisti e cavalli della strada asfaltata – Senza visita guidata è comunque visitabile il cortile interno ed alcuni spalti intorno. Ponte Maria (Marienbrücke): si raggiunge a piedi, da una deviazione poco prima del Schloss Neuschwanstein che attraversa una profonda gola con varie cascate sottostanti - Viste fantastiche sul castello (peccato che era in restauro) e sul paesaggio intorno ... qui le foto si sprecano. Schloss Hohenschwangau: qui Ludwig nacque e ci abitò con i genitori - Anche in questo caso la visita attorno ad esso e nei cortili è più che appagante, specie nei panorami che ci sono intorno. Passeggiata nel Borgo a valle per farsi uno spuntino o assaporare una buona birra bavarese e raggiungere più avanti il lago Alpsee (escursioni e noleggio barche a remi e pedalò)

Schlosse Neuschwanstein



Schloss Hohenschwangau



Marienbrücke



Alpsee



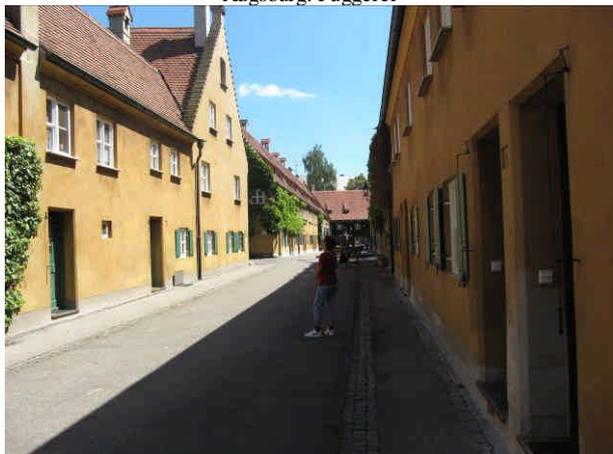
Sito web	http://www.hohenschwangau.de
Tragitto	Ore 17:00 Parcheggio castelli – Ore 17:20 AA di Füssen
Note	Per quanto possibile arrivare nella AA non troppo tardi, in quanto verso sera si riempie velocemente
Punto sosta	Area sosta attrezzata a Füssen [N 47.582243 E 10.700861] situata a nord del paese
Costo/servizi	12,50 €/notte + 2,00 € per allaccio elettrico + 0,50 € per gettone doccia calda, compreso carico/scarico – WC, docce, scarichi e ristoro nell'area principale
Note	L'AA è divisa in due aree: la principale più grande con i servizi, la seconda più piccola – Le piazzole, o meglio gli spazi a disposizione per ogni mezzo, sono il minimo indispensabile per aprire le portiere e mettere un paio di sedie (già un tavolo è di troppo ... non parliamo del tendalino ...) – Tra le due aree c'è una panetteria/pasticceria con l'ottimo pane integrale tedesco – Sul lato opposto della strada supermercato Lidl per provviste e rifornimento cambusa.

5 agosto	
Tragitto	Ore 8:20 AA di Füssen – Ore 8:30 parcheggio di Füssen
Note	Il centro storico di Füssen è a circa km dalla AA, chi non è fornito di bici deve utilizzare necessariamente i parcheggi vicini al centro (quasi tutti a pagamento)
Punto sosta	Parcheggio a pagamento a ovest del centro [N 47.567709 E 10.694050] – Chi ha il VR non troppo voluminoso, come noi può parcheggiare lungo il viale poco più avanti ... “a gratis”
Visite	Centro storico di Füssen: gironzolare per le stradine e piazzette – Molto bello e molto “tedesco” con i classici fiori alle finestre, le insegne dei negozi in ferro a sbalzo ed i tetti spioventi
Tragitto	Ore 10:00 Füssen – Ore 11:50 Augsburg (Augusta)
Note	Non volendo dormire ad Augsburg decidiamo di non utilizzare l'area sosta attrezzata non molto vicina al centro (v. notizie oltre) e quindi cerchiamo un parcheggio normale vicino al centro (... non è facile)
Punto sosta	Parcheggio pubblico gratuito di un supermercato poco fuori la cerchia del centro storico, a 15' dal centro [N 48.373077 E 10.911052]
Note	La AA di Augsburg si trova a ovest della città [N 48.369626 E 10.877823] – A pagamento con elettricità, carico e scarico – A circa 2 km dal centro raggiungibile con mezzi pubblici
Visite	Quartiere Fuggerei: Ingresso 4,00 €/persona. – E' un quartiere popolare fatto costruire nel 1513 dalla famosa famiglia di banchieri Fugger per le persone indigenti della città, che pagavano la retta con pochi spiccioli e tante preghiere (ancora oggi viene abitata da persone con basso reddito) – Il quartiere è

completamente isolato dal resto della città ed è molto bello gironzolare per le sue strette strade – Sono visitabili alcuni alloggi aperti al pubblico e l'interno del rifugio antiaereo – Una parte del quartiere è stato ricostruito dopo la 2° guerra mondiale per i danni che aveva subito

Centro storico di Augsburg: non ci ha entusiasmato più di tanto, molto traffico che infastidisce

Augsburg: Fuggerei



Augsburg: Jakobertor (vicino al parcheggio)



Tragitto	Ore 15:40 Augsburg – Ore 16:30 Harburg (Schwaben)
Punto sosta	Punto sosta gratuito riservato per n. 5 camper sulle sponde del fiume Wörnitz [N 48.785848 E 10.691392] a 100 mt dal centro storico e a 30 minuti a piedi dal Borgo/Castello sopra il centro – Pavimentazione in autobloccante
Note	Il parcheggio è accanto alla strada di accesso al paese, ma è comunque tranquillo, alla mattina un po' più di movimento – Area illuminata con vicino negozi, bar e ristoranti (vedi mia segnalazione su “punti sosta estero” di COL) – Altra possibilità di sosta nel parcheggio vicino all’ingresso del Borgo/Castello, ma di notte è isolato [N 48.783484 E 10.686473]
Visite	Centro storico a valle: si arriva attraversando l’antico ponte sul Wörnitz – Stradine e piccole botteghe Borgo/Castello: si raggiunge a piedi per un sentiero lastricato che dal centro si arrampica verso nord-ovest – L’ingresso è gratuito (non erano visitabili gli interni forse per imminenti lavori di restauro) – Bar e ristorante – Si raggiunge anche con automezzi (v. alternativa area di sosta)

Harburg: l’area di sosta – In alto il Borgo-Castello



Harburg: il centro storico



Note	Si conclude la giornata sul prato di fronte al punto sosta, in riva al fiume con un rilassante e fresco pediluvio – Si cena sul camper con tramonto che cala sul fiume e dietro al castello ... meraviglioso!!!
------	---



6 agosto



Tragitto	Ore 9:00 Harburg – Ore 9:30 parcheggio di Nördlingen
Punto sosta	Grande parcheggio gratuito a est del centro [N 48.853504 E 10.495355]
Visite	Centro storico di Nördlingen: entriamo dalla porta Löpsinger Mauer e giriamo senza meta il centro – La città è splendida, ancora circondata da una cinta muraria, perfettamente conservata e circolare (il primo insediamento nacque all’interno di un enorme cratere formatosi in epoca preistorica per la caduta di una meteorite) – Degne di nota: il medioevale municipio (Rathaus), il duomo St. Georgs, il cammino di ronda sulle mura interamente percorribile (eccellente per vedere la città dall’alto, magari per ripararsi mentre piove, come capitato a noi), le altissime case a graticcio (struttura portante in legno) – PER I CAFFEINOMANI: ottimo caffè espresso all’italiana al “Lavazzabar” di Löpsingerstraße 13 (dalla porta Löpsinger verso il centro sulla destra)

Nördlingen: Rathaus



Nördlingen: il cammino di ronda verso Löpsinger Mauer



Tragitto	Ore 11:30 Nördlingen – Ore 12:20 Dinkelsbühl
Punto sosta	Parcheggio gratuito vicino alla porta Nördlingen Tor a sud-est della città [N 49.064468 E 10.325448]
Note	Attenzione a non occupare gli spazi dei bus turistici: gli autisti si arrabbiano e prendono i numeri di targa dei mezzi fuori posto!!! Purtroppo non ci sono molti spazi idonei ai nostri VR – Altre soluzioni di sosta (ma non le abbiamo visitate) 1) sul lato opposto della strada dalla quale si è entrati per il parcheggio segnalato, 2) a ovest [N 49.067603 E 10.314542]
Visite	Centro storico di Dinkelsbühl: entriamo dalla porta Nördlingen Tor – Anche questa cittadina è completamente circondata dalle antiche mura perfettamente conservate e da possenti torri in corrispondenza delle porte di ingresso – Belle e altissime case a traliccio, profusione di fiori alle finestre e sui balconi, strade in ciottoli, l'altissimo duomo gotico, le antiche insegne in ferro battuto ... insomma tutto quanto molto bello e molto "deutsch"

Dinkelsbühl: porta Nördlingen Tor



Dinkelsbühl: a fianco del duomo



Tragitto	Ore 17:30 Dinkelsbühl – Ore 18:30 Rothemburg ob der Tauber
Punto sosta	Area sosta attrezzata a sud-est del centro storico [N 49.370424 E 10.183020], denominata se ricordo bene "ParKplatz P2", a soli 250 mt. dal bastione dell'ingresso sud della città storica – E' divisa in due grandi spiazzi separati dalla strada di accesso – Pavimentazione in erba-block
Costo/servizi	10,00 €/giorno, pagabile presso il parchimetro; allaccio elettrico 50 cent/1kWh direttamente sulle colonnine – Compreso uso servizi igienici e doccia (?) - Carico acqua 1,00 €. utilizzando il proprio tubo (a tempo per circa 80/100 lt come spiega il cartello) – Scarico cassetta wc e serbatoio fisso gratuito – A circa 15' a piedi, a nord dell'area, c'è un supermercato Lidl per provviste e rifornimenti stiva.
Note	<u>Attenzione:</u> servizi igienici sporchi e puzzolenti (meglio non usarli) – Non introdurre troppe monete da 50 cent per l'allaccio elettrico, meglio controllare di volta in volta i consumi e verificare il residuo di credito, o meglio ancora, per chi è provvisto di pannello fotovoltaico, non spendere soldi – L'erogazione dell'acqua ha una pressione abbastanza alta ed è a tempo, ma non si può interrompere, se c'è qualche intoppo (tipo perdita dal tubo per troppa pressione, come capitato a noi), si spreca acqua e si spende altro che 1 € – La cassetta wc svuotata non si sa come sciacquarla: con l'erogazione dell'acqua ad 1 € ? (non mi pare logico: si spreca tanta preziosa acqua potabile) oppure con bottiglia di plastica (meglio una caraffa!) da riempire con grande difficoltà nei vicini servizi igienici ... tappandosi il naso, ma comunque non è il miglior modo per lavarla – La griglia a pavimento per lo scarico dei serbatoi fissi è accostata alla colonnina: impossibile scaricare senza tubo flessibile di raccordo (nel caso del mio mezzo, molto basso, sarebbe impossibile collegare un tubo flessibile alla valvola, salvo distendersi per terra ... in mezzo alla m....!!!, o salvo provvedere ad una modifica dello scarico ...) – TUTTE QUESTO IN GERMANIA: DA NON CREDERE!!



7 agosto



Visite	<p>Centro storico di Rothenburg o.d.T.: entriamo dal Bastione “Spitalbastei” a sud – Il centro storico è molto grande e per noi crediamo sia stata la cittadina tedesca più bella tra quelle visitate – Qui si gironzola per le strade, moltissime pedonali, con il naso per aria per cogliere ogni spunto e angolo particolarmente caratteristico o pittoresco – Moltissimi palazzi, torri e porte di ingresso alla città, percorsi di ronda su mura e bastioni – <u>PER I CAFFEINOMANI:</u> sul lato sud della piazza principale, Marketplace dove c'è il Municipio (Rathaus), c'è un bar dove potrete gustare, anche seduti per una breve sosta, un ottimo caffè espresso all'italiana, tanto da fare i complimenti alla titolare, la quale li ha accettati con grandi sorrisi e tanti "dankeschön"</p>
--------	---

Rothenburg: stradine del centro



Rothenburg: insegne in ferro battuto



Tragitto	Ore 15:00 Rothenburg o.d.T. – Ore 16:30 Würzburg
Punto sosta	Parcheggio a pagamento a nord-ovest della città vecchia, sulla sponda opposto del fiume Meno (Main), a sinistra appena superato il ponte sul Meno Friedensbrücke [N 49.797446 E 9.923537] – Pavimentazione in asfalto – Spazi camper verso il fiume sotto gli alberi
Costo/servizi	Non ricordo più il costo, ma mi pare 6,00 €/24 h
Visite	La città di Würzburg conclude a nord la Romantische Straße – Centro Storico: seguiamo la passeggiata lungo il Meno ed attraversiamo il ponte monumentale che ci ricorda quello di Praga – Gironzoliamo per il centro (più barocco e meno medioevale di quelli già visitati), il Rathaus, la piazza Marktplatz con la chiesa un po' particolare Marienkapelle, il duomo (chiuso per restauri) – Raggiungiamo la Residenzplatz per controllare gli orari per la visita di domani.

Würzburg: il ponte sul Meno (ricorda quello di Praga)



Würzburg: palazzo storico barocco



8 agosto

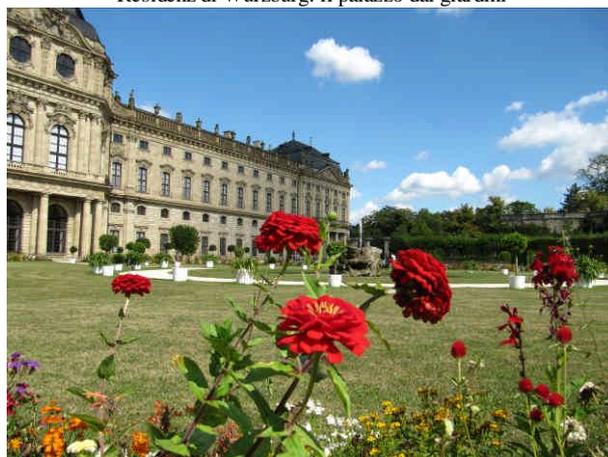


Visite	<p>La Residenz di Würzburg: Ingresso 7,50 €/persona – Grandioso palazzo barocco costruito come residenza dei principi-vescovi della città – All'interno affreschi e stucchi eccezionali, tra i quali spicca quello sullo scalone principale del Tiepolo "I 4 Continenti" (l'Australia doveva essere ancora scoperta), il più grande affresco su soffitto al mondo (670 mq) – Si visitano anche i giardini del palazzo, anch'essi grandiosi che ricordano giardini francesi e italiani dell'epoca.</p>
Note	Il parcheggio davanti al palazzo è a pagamento con stalli molto piccoli ... non vale la pena spostare il camper – All'interno del palazzo è vietato fare fotografie, ma con un minimo di dimestichezza ... non usare il flash, aspettare che non ci siano inservienti nei paraggi e usare un piccolo piedistallo tascabile!!

Residenz di Würzburg: affresco del Tiepolo



Residenz di Würzburg: il palazzo dai giardini



Tragitto	Ore 14:00 Würzburg – Ore 18:15 Münster
Punto sosta	“Campingplatz Münster” all’indirizzo Laerer Wersseufer 7 Münster [N 51.946599 E 7.691213] – Campeggio nella periferia della città con area a disposizione di mezzi itineranti (tariffa inferiore) con utilizzo dei servizi del campeggio
Costo/servizi	Costo 15,00 €/notte comprensivo di camper + 2 adulti + elettricità, docce calde a 0,50 €. e scarico cassetta wc gratuito all’interno del campeggio, scarico serbatoio fisso e carico acqua rispettivamente a 0,50 € e 1 €
Note	Gli spazi a disposizione non sono molto grandi e non c’è una demarcazione delle piazzole, quindi i mezzi sono parcheggiati in maniera un po’ disordinata – Il campeggio è a circa 4,5 km dal centro città, raggiungibile in bici o con i mezzi pubblici (fermata a 100 mt.)
Sito web	http://campingplatz-muenster.de/

9 agosto	
Tragitto	Ore 9:00 campeggio di Münster – Ore 9:20 Münster centro
Punto sosta	Parcheggio a pagamento vicino al centro [N 51.962971 E 7.617302] vicino a Schloss Münster
Costo/servizi	Non ricordiamo quanto abbiamo pagato
Visite	Il vicino Schloss Münster è parzialmente chiuso per restauri (soppressiamo) – Visita della città: la chiesa Überwasserkirche, il duomo Sankt-Paulus-Dom (purtroppo chiuso per restauri), i gotici palazzi del Municipio, la gotica Lambertikirche (in alto sulla torre campanaria sono appese le gabbie dove venivano chiusi i prigionieri alla pubblica gogna) – Interessanti anche le zone più moderne con le isole pedonali

Münster: il centro verso Lambertikirche



Münster: il duomo in resturo



Tragitto	Ore 14:30 Würzburg – Ore 15:30 frontiera DE-NL – Ore 16:00 Deventer
Punto sosta	Parcheggio gratuito su un viale alberato sulla riva opposta alla città, nel quartiere De Hoven, popolarmente chiamato "de Worp" [N 52.248931 E 6.150603]
Note	La disposizione a pettine per i mezzi più lunghi di 6 mt. sarà problematica, anche per la presenza di cordoli ferma-ruote abbastanza alti – In fondo al viale, verso il fiume, svoltando a sinistra c’è un campeggio – Comunque sporgiamo anche noi e per evitare problemi decidiamo di spostarci per passare la notte
Visite	Centro storico di Deventer: Con un breve tragitto in battello attraversiamo il fiume e ci troviamo in città – Gironzoliamo senza meta per le strette strade pedonali del centro, che sbucano su piazze e piazzette sulle quali affacciano antichi palazzi e chiese: la chiesa Lebuinuskerk o Grote Kerk (Grande chiesa), la piazza principale chiamata “il Brink” con il Waag l’antica pesa pubblica

Deventer: la città dalla riva opposta del fiume IJssel



Deventer: il Waag



Tragitto	Ore 18:30 Deventer – Ore 18:45 punto sosta a Twello
Punto sosta	Parcheggio riservato per due camper, con tanto di cartello di autorizzazione e di istruzioni d'uso in mezzo ad un tranquillo centro residenziale [N 52.234451 E 6.098324] a 4,5 km da Deventer

10-11 agosto

Tragitto	Ore 9:00 Twello – Ore 9:40 Hoenderloo (ingresso al " De Hoge Veluwe National Park ")
Punto sosta	Campeggio all'interno del parco De Hoge Veluwe [N 52.117739 E 5.871060]
Costo/servizi	Per tariffe in dettaglio vedi sito web indicato più avanti – Noi abbiamo pagato 40,20 €/notte comprensivo di 2 adulti campeggio + elettricità + 2 ingressi al parco + ingresso automezzo al parco, compreso carico/scarico – Doccia calda 0,50 € – Checkout entro orario chiusura parco del giorno dopo l'arrivo.
Note	Le piazzole sono pianeggianti su erba – La struttura dei servizi è moderna e molto pulita – Carico acqua e scarico serbatoio fisso libero, scarico cassetta wc in apposito locale con lavaggio – Vicino al campeggio si trova un'area di posteggio biciclette gratuite (1.400 in tutto il parco) in buone condizioni del tipo olandese (freno a pedale) – Biciclette normali city o mtb sono noleggiabili vicino al Centro Visitatori – Altri campeggi sono situati vicino agli altri ingressi del parco (Otterlo a ovest e Schaarsbergen a sud), ma essendo all'esterno del parco occorre essere forniti di bici proprie (o noleggiate fuori) per accedervi
Visite	<u>10 agosto:</u> in bici fino al Centro Visitatori – Visita del Kröller-Müller Museum enorme raccolta di opere d'arte (Van Gogh, Renoir, Mondrian, Picasso, Modigliani, ecc) e sculture all'aperto nel parco intorno – Visita del Museonder (museo della Terra) – Lunga bicicletta nel parco (circa 15 km) attraverso brughiere, boschi, stagni e dune sabbiose – Rientro al campeggio <u>11 agosto:</u> in bici fino al casino di caccia Sint Hubertus – Visita guidata del casino di caccia (prenotata il giorno prima al Centro Visitatori) dell'architetto olandese Berlage – Rientro in bici al campeggio
Costo/servizi	Kröller-Müller Museum: 8,20 €/adulto, compreso il museo ed il parco esterno delle sculture – Museonder gratuito – Casino di caccia Sint Hubertus: visita guidata 3,00 €/adulto da prenotare presso il Centro Visitatori – Vicino al Centro Visitatori bar, ristoranti, shop guide e mappe – Il parco di 5.500 ettari si può visitare a piedi, in bici proprie o noleggiate, a cavallo attraverso sentieri e percorsi distinti – In alcune stagioni sembra si possano vedere cervi, daini, cinghiali e numerose specie di uccelli (agosto non è il mese migliore) – Il parco venne creato dai coniugi Kröller-Müller ceduto allo Stato nel 1935, insieme ad una enorme raccolta d'arte che negli anni venne implementata con nuove opere e padiglioni – All'interno del Kröller-Müller Museum e del casino di caccia Sint Hubertus è permesso fotografare

De Hoge Veluwe: la struttura dei servizi del campeggio



De Hoge Veluwe: la zona degli stagni



De Hoge Veluwe: Kröller-Müller Museum (Van Gogh)



De Hoge Veluwe: Casino di caccia Sint Hubertus



Sito web	Il parco http://www.hogeveluwe.nl – Il museo http://www.kmm.nl
Tragitto	Ore 15:30 Hoenderloo – Ore 17:30 campeggio Amsterdam
Punto sosta	Campeggio " Gaasper Camping " all'indirizzo Loosdrechtdreef, 7 nella periferia di Amsterdam (Zuidoost) [N 52.312729 E 4.991032]
Costi/servizi	Costo: 27,00 €/notte compreso piazzola + 2 persone + elettricità, carico acqua e scarico gratuito (scomoda la griglia per scarico grigie) + 0,80 €. doccia calda – A disposizione lavatrice e asciugatrice a gettoni – Piazzole non grandissime pianeggianti su erba – Servizi igienici completi e puliti – Abbastanza tranquillo
Note	Alla reception vendono i biglietti dei trasporti pubblici: è conveniente acquistare i biglietti da 24, 48, 72 o 96 ore, utilizzabili sull'intera rete compresa metropolitana e linee notturne (7,50 €/24 h - 12,00 €. 48 h ...) a bordo dei mezzi pubblici il prezzo è il doppio del normale – A 5 minuti a piedi stazione capolinea della metropolitana che conduce in circa 20 minuti in centro ad Amsterdam (Central Station) – Gli altri due campeggi in città (più vicini al centro) sono: "Camping Vliegenbos" a nord [N 52.389306 E 4.925373] e "Camping Zeeburg" a est [N 52.365141 E 4.959367] erano entrambi completi al nostro arrivo
Sito web	http://www.gaaspercamping-amsterdam.nl/it/index.html

12-13-14-15 agosto	
Visite	<p>Nella nostra visita di Amsterdam non abbiamo visitato musei perché già visitati due anni prima</p> <p><u>12 agosto</u> - Amsterdam: Waag - Centro - Dam Square - Canali West e casa di Anna Frank - Begijnhof - Mercato dei fiori - Waterlooplein</p> <p><u>13 agosto</u> - Amsterdam: Zona a nord sull'acqua Nemo e Biblioteca - Palazzo della Borsa di Berlaghe - Zona Musei - Vondelpark - Stadsschouwburg - Mercato dei fiori (per comprare i bulbi)- Waag</p> <p><u>14 agosto</u> - Haarlem: in treno dalla stazione Centrale A/R 7,60 €/persona (5/6 treni ogni ora) durata viaggio 20 minuti – La stazione è vicina al centro di Haarlem – Grote Markt - Grote Kerk - Il Gravestenenbrug sul fiume Sparn - Il mulino De Adriaan con dietro la curiosa cupola del carcere</p> <p><u>15 agosto</u> - con bus di linea (unico biglietto per tutto il giorno - Ufficio Inf. GVB davanti alla Stazione centrale) Edam: cittadina a nord di Amsterdam (in estate tradizionale festa in costume della vendita del formaggio Edam ... gran bordello!) - Molto storica attraversata da innumerevoli canali e ponti levatoi - Volendam: cittadina attaccata a Edam sul bacino Markermeer - Paesino molto turistico - Dal porticciolo partono i battelli per andare all'isola/penisola di Marken: paesino molto caratteristico con casette in legno tutte piene di fiori, linde, pulite e ... verniciate di fresco - Ritorno ad Amsterdam con bus di linea</p>

Amsterdam



Haarlem



Edam



Marken



16-17-18-19 agosto

	
Tragitto	Ore 9:40 Amsterdam – Ore 11:30 Den Helder (traghetto) – Ore 12:30 Isola di Texel
Sito web	Per traghetto a Den Helder informazioni, orari e tariffe: https://www.teso.nl
Punto sosta	Al campeggio " De Robbenjager Camping " Vuurtorenweg 148 De Cocksdorp [N 53.177534 E 4.859715]
Costo/servizi	Se ricordiamo bene 27,00 €/notte compreso di elettricità/carico/scarico + 0.80 € doccia calda
Note	Il campeggio è situato all'interno di una area naturalistica protetta – Piazzole spaziose su erba – Carico acqua e scarico serbatoio fisso agevole – Scarico cassette wc in appositi lavatoi con acqua per lavaggio – Dal campeggio si accede direttamente alla immensa spiaggia – Vicino al campeggio bar e ristoranti, nel paese di De Cocksdorp (2 km) supermercato [N 53.156044 E 4.871144] – Escursioni all'interno dell'area protetta – Imbarcadero vicino per tour per vedere le foche sulle spiagge della vicina isola di Vlieland
Visite	<u>16-19 agosto</u> : escursioni a piedi nelle vicinanze, spiaggia e soprattutto ... tanto riposo per caricare le batterie (... le nostre non quelle del camper) – Posto splendido a cominciare dal campeggio, in mezzo alla natura, lontano dalle zone turistiche ed affollate dell'isola

Texel: il faro vicino al campeggio



Texel: il barcone per l' isola di Vlieland



20 agosto

	
Tragitto	Ore 10:30 Texel – Ore 11:00 Den Helder – Ore 12:00 Afsluitdijk – Ore 13:20 Giethoorn
Visite	Afsluitdijk (la diga del nord) : costruita tra il 1927 e il 1933, è lunga 32 km – A 6/7 km dall'inizio della diga c'è un'area di sosta con passerella pedonale per passare sul lato opposto ed una torre per vedere il panorama intorno, da qui si nota la differenza del livello tra il mare del nord e il mare interno IJsselmer (5/6 mt. – Dopo altri 9 km un'altra area di sosta con un viadotto che permette di fare inversione
Punto sosta	Nel piccolo campeggio familiare " Camping 't Achterhuus V.O.F. " a Giethoorn [N 52.72212 E 6.08809]
Costo/servizi	Costo 15,00 €/notte compreso di piazzola + 2 adulti + allaccio elettrico + uso wc – Doccia calda 0,50 € Scarico cassetta wc e serbatoi fissi compreso – Carico acqua forse a pagamento)
Note	Tranquillissimo – Piazzole su erba abbastanza grandi separate da siepi per circa 12 camper/caravan – Scarico cassetta wc abbastanza comoda con lavaggio – Quasi tutte le piazzole si affacciano su un canale d'acqua – Vicino al campeggio ci sono grandi aree a parcheggio gratuite su terra battuta, dove non abbiamo notato cartelli che segnalassero di divieto di sosta notturna (nel caso comunque verificare prima)

Visite	Giethoorn: il paese si visita unicamente a piedi, con difficoltà in bici (strade strette con molti pedoni) o in barca noleggiata – E' tutto molto suggestivo per la presenza dell'acqua e delle vecchie case con i loro tetti in canna palustre – Vale senza dubbio una sosta
--------	--

Afsluitdijk (la diga del nord)



Giethoorn



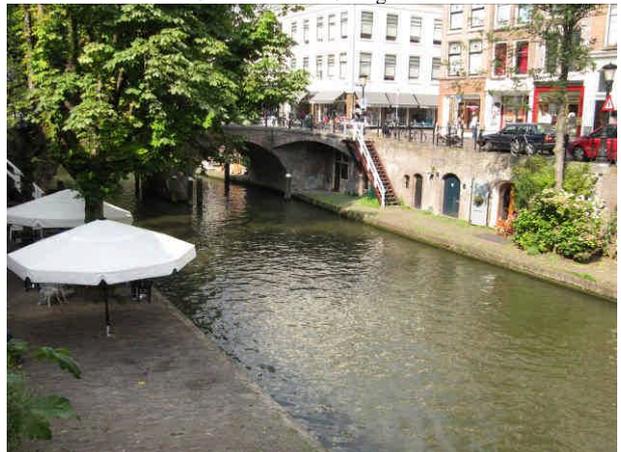
	21 agosto	
--	------------------	--

Tragitto	Ore 10:00 Giethoorn – Ore 12:00 Utrecht
Punto sosta	Grosse difficoltà a parcheggiare vicino al centro di Utrecht e comunque tutti a pagamento con parchimetro – Possibilità di parcheggiare a pagamento nel grande piazzale davanti al Museo della Ferrovia (Spoorwegmuseum) [N 52.08812 E 5.13076], sarebbe riservato ai visitatori del museo, ma è utilizzabile entro gli orari del museo (almeno è quanto siamo riusciti a capire) – Noi abbiamo parcheggiato in un viale poco lontano (il nostro VR è stretto) – Per chi ha la possibilità, gli conviene cercare parcheggi più lontani e raggiungere il centro in bici (magari nell'area di sosta usata da noi alla sera)
Visite	Utrecht: il centro storico è molto bello – Il vecchio canale Oudegracht dove sono stati recuperati vecchi locali trasformandoli in bar, ristoranti e piccoli negozietti di antiquariato, la piazza Domplein con la Domtoren (torre del duomo), la cattedrale, con a fianco l'antico chiostro e infine l'Università – Per chi è interessato alla storia dell'architettura moderna la casa Rietveld Schröder costruita dall'architetto olandese Rietveld nel 1924 (attenzione a chi va con il proprio mezzo [N 52.085197 E 5.147388]: strada che finisce con un sottopassaggio dell'altezza di 2.40 mt, strada stretta per fare inversione, specie per i mezzi lunghi)

Utrecht: la torre della cattedrale



Utrecht: canale Oudegracht



Tragitto	Ore 16:00 Utrecht – Ore 16:40 Castello De Haar
Nota	Il castello non siamo riusciti a visitarlo perché chiudeva alle ore 17:00, ma credo che sia molto bello e che valga la pena andarci (forse il più bello di tutta l'Olanda) ... sarà per la prossima volta
Punto sosta	Parcheggio a pagamento visitatori [N 52.119494 E 4.984373] – Isolato non adatto alla notte – 4,00 €
Tragitto	Ore 17:30 Castello De Haar – Ore 18:00 Area Attrezzata di IJsselstein
Punto sosta	Area attrezzata "Marnemoende" Nord IJsseldijk 107 B a IJsselstein [N 52.046066 E 5.018662] (vedi mia segnalazione su "Punti sosta estero" di COL)
Costi/servizi	Costo: 14,00 €/notte compreso piazzola + 2 persone + elettricità + carico acqua e scarico cassetta wc + uso servizi e doccia calda – A disposizione lavatrice a gettoni
Note	Tranquillissimo, collegata a porto fluviale turistico – Piazzole su erba o ghiaia per circa 10/12 mezzi – Non abbiamo visto scarico per depositi fissi – Nella struttura del porto bar, ristorante, noleggio canoe e barche a motore e a vela – A circa 1,5 km mezzi pubblici per Utrecht e Castello De Haar

Il castello De Haar che avremmo voluto vedere ... sigh!



L'area attrezzata Marnemoende



22 agosto

Tragitto	Ore 8:30 AA di IJsselstein – Ore 9:50 Parco dei mulini di Kinderdijk
Punto sosta	Nel parcheggio a pagamento dei visitatori del parco [N 51.889236 E 4.636407]
Costi/servizi	Per i camper essendo solo un parcheggio è caro 7,50 € (non ci sono molti posti a disposizione) – Ci sono alternative di parcheggio e aree sosta per i camper segnalate prima di entrare nel paese da sud di cui indico le coordinate approssimative, ma non conosco i costi: a Alblasserdam [N 51.861277 E 4.657189] - Dopo Alblasserdam a sinistra sulla strada per il parco tra [N 51.871338 E 4.635423] e [N 51.882511 E 4.62902]
Visite	Parco dei mulini di Kinderdijk: parco (patrimonio Unesco) dove si possono vedere 19 mulini a vento perfettamente funzionanti di cui uno è visitabile anche all'interno – Molto interessante e istruttivo sul loro funzionamento – Visitabile a piedi, in bici o con un battello (partenza su molo vicino all'ingresso del parco)

Parco dei mulini di Kinderdijk



Parco dei mulini di Kinderdijk



Tragitto	Ore 14:00 Kinderdijk – Ore 15:30 le dighe del Delta – Ore 16:20 spiagge del Delta
Punto sosta	Parcheggio gratuito vicino alle dighe del Delta [N 51.640547 E 3.708099] – Parcheggio a pagamento con parchimetro [N 51.585518 E 3.627293] per sosta balneare (tutti i parcheggi sono off-limits di notte)
Visite	Soste lungo il viaggio per vedere le dighe del Delta e le spiagge.

La diga sul Delta



Bungalow sulla spiaggia



Tragitto	Ore 18:00 Spiagge Delta – Ore 18:25 campeggio a Vrouwenpolder
Punto sosta	"Camping Roompot De Zandput" Vroondijk 9 a Vrouwenpolder [N 51.586463 E 3.605302]
Costi/servizi	Costo 27,00 €/notte compreso di piazzola + 2 adulti + elettricità + carico/scarico + uso servizi e docce
Note	Mega campeggio (non è il nostro modello!), credo che sia lo standard riminese in Olanda ... con tutto il rispetto per Rimini ed i suoi campeggi – Lo scarico per la cassetta wc era intasato ed inservibile (non ne ho trovati altri, senza dovermi fare km di campeggio) usato scarico a pavimento per serbatoi fissi (non pulitissimo) – All'arrivo chiedono un versamento di 25 € per caparra (???? è la prima volta che ci capita)

	23 agosto	
---	------------------	---

Tragitto	Ore 10:00 campeggio a Vrouwenpolder – Ore 15:00 Metz (Francia)
Punto sosta	Nel parcheggio gratuito sul fiume Mosa a fianco del campeggio municipale [N 49.123915 E 6.168925]
Note	Adatto anche per dormire – Conviene arrivare sul pomeriggio tardi per trovare posto
Visite	Metz: Molto interessante – Il campanile delle rovine della Chapelle du Petit Saint Jean – Chiesa protestante Temple Neuf – Cattedrale di Santo Stefano con vetrate moderne di Marc Chagall – Vicino alla cattedrale interessante il grande edificio del mercato coperto – La Place Saint-Jacques

Metz



Metz: la cattedrale



Tragitto	Ore 18:30 Metz – Ore 19:20 Pont-à-Mousson
Punto sosta	Nell'area attrezzata "Port de Plaisance" accanto a porto fluviale turistico [N 48.90296 E 6.06088]
Costi/servizi	Costo 7,00 €/notte tutto compreso (sosta, 2 adulti, carico/scarico, uso servizi igienici e doccia) – Vedi mia segnalazione su "Punti sosta estero" di COL
Note	Area attrezzata segnalata per circa 40 mezzi, alcuni su terra battuta altri su asfalto – Carico e scarico agevole e pulito – Servizi igienici puliti – Vicino all'ufficio reception bar e ristorante, in paese negozi vari

	24 agosto	
---	------------------	---

Tragitto	Ore 9:30 Pont-à-Mousson – Ore 11:45 Ronchamp
Punto sosta	Nel parcheggio gratuito dei visitatori [N 47.703325 E 6.620724]
Visite	Cappella du Notre-Dame du Haut: dell'architetto Le Corbusier (1955) – Interessantissima soprattutto per i cultori dell'architettura moderna – Recentemente è stato realizzato il nuovo convento e la reception di ingresso dei visitatori dall'arch. R. Piano (inserimento un po' discutibile ma comunque molto interessante)

Cappella d Notre-Dame du Haut



Cappella di Notre-Dame du Haut



Tragitto	Ore 14:45 Ronchamp – Ore 18:30 Bourg-en-Bresse
Punto sosta	Nel parcheggio gratuito a fianco dell'abbazia di Brou [N 46.198451 E 5.237531]
Note	Tranquilla adatta anche per la notte, pianeggiante su asfalto

 25 agosto 	
Visite	Abbazia di Brou (Saint-Nicolas-de-Tolentin): Interessantissima chiesa in stile gotico flamboyant – Famosa per le tombe di Margherita d'Austria e Filiberto II (purtroppo chiuse per restauri)
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Abbazia di Brou: chiesa</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Abbazia di Brou: chiostro</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Abbazia di Brou: giardini</p>  </div> </div>	
Tragitto	Ore 10:30 Bourg-en-Bresse – Grenoble – Briançon – Ore 17:30 Collegno (Torino)

Conclusioni: Viaggio molto bello, pieno di sorprese, in alcuni casi oltre le aspettative, e luoghi affascinanti. Spero che queste ... non poche righe ... possano essere utili ad altri per passare, come lo sono stati per noi, degli indimenticabili e piacevoli giorni di vacanza.

Precisazioni GPS: Le coordinate GPS indicate sul testo, alcune delle quali recuperate prima del viaggio su Google-Maps, sono state verificate in loco durante il viaggio con il navigatore MIO e nuovamente controllate per la stesura del presente diario con Google-Maps; dovrebbero quindi essere sicure e ... non mandarvi in Indocina (non sto scherzando, alcuni valori GPS trovati su siti web o diari di viaggio conducevano da tutt'altra parte).

BUON VIAGGIO E TANTI KM A TUTTI!!!

Bruno & Sandra

Nickname di COL: campersempre